



Porto, 18 de Fevereiro de 2011

Circular nº – 0070/11/ATL

Assunto: Reunião de Rebocadores 12 Fevereiro – Evolução

Exmos. Senhores

No seguimento da reunião da Mealhada no passado sábado, a ARAN enviou cartas à Senhora Ministra do Trabalho, aos Senhores Ministro e Secretário de Estado dos Transportes, dando delas conhecimento ao Senhor Primeiro-Ministro.

Mais uma vez, a ARAN fez um ultimato a cada um dos Ministérios, de molde a vir a receber urgente resposta a todas as comunicações e propostas relativas aos tempos de condução e repouso enviadas.

Igualmente, voltamos a pressionar resposta por parte da ACT e do IMTT.

A paragem dos Rebocadores na Páscoa, conforme sugerido, continua de pé!

Convirá esclarecer, que desde Dezembro de 2007, na sequência da publicação do Decreto-Lei n.º 237/2007 e da Portaria 983/2007, a ARAN solicitou inúmeros pedidos de esclarecimento à Autoridade para as Condições de Trabalho e ao Governo.

Para alertar os Rebocadores, a ARAN, em 16 de Janeiro de 2008, realizou uma reunião em Leça da Palmeira, onde elucidou os presentes sobre a regulamentação. Infelizmente alguns dos presentes não prestaram atenção.

Face à falta de resposta pelas autoridades competentes, a ARAN entendeu realizar no dia 07 de Maio de 2009, uma deslocação à Assembleia da República e à Residência Oficial do Senhor Primeiro-Ministro. Infelizmente apenas contamos com a inscrição de 13 Rebocadores.

A Direcção da ARAN, sempre efectuou o seu trabalho e não admite a quem quer que seja que o coloque em causa.

É de lamentar, que apenas quando troveja se grite por Santa Bárbara! Há quem levante questões à ARAN, só quando tem de pagar multas elevadas!

A colaboração, é sempre bem vinda! Mas seria melhor que fosse efectuada, de forma a ser preparada, antes da apresentação aos colegas Associados.

A impugnação de contra-ordenações, se não for procedente, pode levar ao agravamento das coimas e custos a pagar pelas empresas. **Perguntamos: No caso de não procedência, quem as iria pagar?**

Assim, a ARAN, não poderá sugerir a não utilização do Livrete Individual de Controlo.

Nota: Todas as medidas tomadas ou sugeridas pela ARAN, terão sempre em conta o global interesse de todos os seus Associados e nunca o de grupos ou individuais.

Voltaremos em breve ao v/ contacto!

A. Teixeira Lopes
Presidente da Direcção