

## Ano de 2009 ficará na história pelos piores resultados de vendas de automóveis da década.

Face a 2008:

- Veículos pesados com uma quebra nas vendas de 40%;
- Comerciais ligeiros registaram quase menos 30%;
- Ligeiros de passageiros desceram 24,6%.

É este o panorama do sector automóvel em Portugal.

Mas estes números são bem mais drásticos quando comparados com o ano 2000, para cujo volume de vendas as empresas tinham as suas estruturas adaptadas.

<b>Vendas de veículos</b>	<b>Ano 2009</b>	<b>Ano 2000</b>	<b>Percentagem</b>
Ligeiros de passageiros	160.996	295.490	-46%
Comerciais ligeiros	38.890	55.404	-66%
Comerciais pesados	3.796	8.351	-55%
Total mercado	203.782	359.245	-43%

Com esta realidade seria bom que o Governo, em vez de diminuir o incentivo ao abate para 2010, seguisse o exemplo da Alemanha que fechou o ano de 2009, com um acréscimo de vendas nos automóveis de +25% em relação a 2008. Que o digam os trabalhadores da Auto Europa, que suspendeu o lay-off, para poder responder às encomendas. Em risco está a sobrevivência de milhares de empresas e mais de 50.000 postos de trabalho.

Mais uma vez a ARAN apela ao Governo para medidas urgentes, seguindo o exemplo de outros países europeus, como o bom exemplo da Alemanha, acima citado.

Para mais informações, por favor contacte:

Bernardo Ferreira da Silva – 225 091 053 ou 913 737 102