



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Assembleia da República Gabinete do Presidente
N.º de Entrada <u>308517</u>
Classificação
<u>05/03/02</u>
Data <u>09/04/22</u>

<input type="checkbox"/>	REQUERIMENTO	Número _____ / x (____ª)
<input checked="" type="checkbox"/>	PERGUNTA	Número <u>2160</u> / x (<u>4</u> ª)

Expeça-se
Publique-se
<u>24/4/2009</u>
Q Secretário da Mesa <u>Recorreio</u>

Assunto: **Exclusão de subsectores do Sector Automóvel (Oficinas e Comércio Retalhista) dos apoios do Plano de Apoio ao Sector Automóvel (PASA) e outros problemas**

Destinatário: **Ministro da Economia e Inovação**

*Por determinação de S. S. S. P. A. R. à
Sra. Secretária da Mesa*

Exm.º Sr. Presidente da Assembleia da República

09.04.24
[Signature]

Em recentes encontros com os associados da ARAN (Associação Nacional do Ramo Automóvel), das Oficinas de Reparação Automóvel e de Comércio Retalhista, fui confrontado com a falta de informação e participação dos referidos subsectores, que constituem um vasto leque de micro, pequenas e médias empresas, no PASA, no valor de 900 milhões de euros.

Das questões levantadas, de forma sintética, referem-se:

- i) A inexplicável não convocação da associação, com a dimensão e representatividade da ARAN, dos trabalhos de elaboração e execução do PASA;
- ii) O comportamento do sector bancário na questão crucial para o sector do comércio retalhista automóvel das garantias bancárias. Sendo conhecido que a garantia bancária é uma exigência imperativa dos fabricantes aos importadores / retalhistas, a sua denúncia e propostas de substituição por outras com garantias colaterais e reais – hipotecas ou depósitos de igual valor (Caixa Geral de Depósitos), torna insustentável a situação daqueles agentes comerciais. A que se acrescentam problemas de restrição de crédito, já referenciados por outros sectores, aumento generalizado de spreads, redução, novas exigências nas contas caucionadas e cheques pré-datados. Situação que provoca grande estranheza face às medidas de apoio do Estado aos bancos nacionais!
- iii) Os problemas fiscais do sector automóvel, com a ideia de se estar hoje perante uma densa, incompreensível e obscura floresta legislativa, que «cerca» e «afoga» a viabilidade económico-financeira do (sector) automóvel por todos os lados, prejudicando Estado,