

## Vendas de automóveis abaixo de 2008

Sendo o ano de 2009 completamente atípico no que concerne às vendas de automóveis, a ARAN entende que qualquer comparação deverá ser efectuada tendo em conta o ano de 2008. Efectivamente seria fictício dizer que no mês de Janeiro de 2010 se venderam mais 5584 automóveis ligeiros do que no mesmo mês de 2009. Tal induziria um erro tremendo, já que o que é verdade é que se venderam menos 1059 automóveis ligeiros do que em Janeiro de 2008, mês que está ao nível dos últimos anos.

Considerando as vendas de 2010 face a 2008:

- Ligeiros de passageiros desceram 7,8%;
- Comerciais ligeiros registaram menos 31,9%;
- Veículos pesados de mercadorias com uma quebra nas vendas de 59%;
- Veículos pesados de passageiros com uma quebra de 56%.

	2010	2009	2008
<b>Ligeiros de Passageiros</b>	14.579	8.995	15.818
<b>Comerciais Ligeiros</b>	2.955	2.362	4.342
<b>Pesados de Passageiros</b>	52	128	118
<b>Pesados de Mercadorias</b>	233	396	566
<b>Total de Mercado</b>	<b>17.819</b>	<b>11.881</b>	<b>20.844</b>

A ARAN está muito preocupada com o futuro do sector, pois que o Orçamento de Estado para 2010 nada de positivo acrescenta, antes pelo contrário, regride o incentivo ao abate, retirando-lhe a bonificação que entrou em vigor em Agosto de 2009 e que permitiu que 50% das vendas de automóveis ligeiros dele beneficiassem.

Como sempre vimos a dizer, os comerciais são o reflexo da economia do País. As vendas de pesados de Janeiro de 2010 nada auguram de bom, antes pelo contrário, apresentam um indício que nuvens ainda mais negras se podem abater sobre um sector que se encontra completamente debilitado e que emprega mais de 50.000 pessoas.

Para mais informações, por favor contacte:  
Bernardo Ferreira da Silva – 225 091 053 ou 913 737 102