



## Cenário na Grande Lisboa

Hipermercado	Localidade	Vende óleos?	Informação				Vende baterias?	Informação				Vende filtros?	Informação	
			☎	🟢	⚠	🚫		🔧	€	🚫	🔧		⚠	⚠
Jumbo	Alfragide	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Eleclerc	Algueirão	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Jumbo	Alverca	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Modelo	Alverca	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Continente	Amadora	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Jumbo	Dois Irmãos	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Continente	Lores	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Feira Nova	Odivelas	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Modelo	São João de Talha	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Continente	Vasco da Gama	Não	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Pingo Doce	Santarém	Sim	●	●	●	●	Não	●	●	●	●	Não	●	●
Continente	Santarém	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●
Jumbo	Santarém	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●	●	●	Sim	●	●

### Onde entregar as baterias e os óleos?

A retoma das baterias pelas grandes superfícies deverá ser garantida na compra de uma bateria nova. Em alternativa, poderá fazer a entrega da bateria nos centros de abate de veículos, os quais, este ano, deverão passar também a fazer parte da rede nacional de centros de recolha de baterias. Isto porque a Valorcar foi designada pelo Estado como a entidade responsável pela fileira das baterias. A respectiva rede de recolha será, em breve, implementada. Uma terceira possibilidade é entregar as baterias nas Centrais de Tratamento de Resíduos Sólidos Urbanos ou Eocentros dos vários concelhos. Por seu lado, a mudança de óleos na garagem ou na via pública acarreta riscos. O ideal é esse serviço ser realizado numa oficina licenciada. Se, ainda assim, optar pelo "bricolage" doméstico, saiba que o local de compra do lubrificante é obrigado a receber o óleo usado em troca, tanto mais que este resíduo paga uma taxa para o seu tratamento ser feito. Guarde, por isso, o talão de compra do óleo para quando aí for entregar o usado. As oficinas dos hipermercados que vendem lubrificantes devem receber os óleos usados. Como opção, a entrega de óleos lubrificantes poderá de ser feita num EcoCentro. Para conhecer a localização do que fica perto de si, contacte a sua autarquia. ■

### Legenda

- ☎ indica o contacto da Sogilub como ponto de informação para a recolha dos óleos
- 🟢 Cartaz Sogilub
- ⚠ Diz que não é um ponto de recolha
- 🚫 Informação inexistente ou pouco clara
- 🔧 Retoma de baterias na compra de uma nova
- € Vale de desconto na compra de uma nova ao entregar a velha bateria
- 🔧 Cartaz referente a Ecopilhas (pilhas domésticas – informação não aplicável)
- Existência do item analisado
- Ausência do item analisado

Quando à questão da informação, José António Rosseau insiste que "ela existe". A lei diz que deve haver informação sobre o destino a dar aos produtos, devendo ser indicados os pontos de recolha. O que acontece é que estes dados estão na posse da Sogilub que não está autorizada a fornecê-los. O que foi acertado entre a APED e a Sogilub foi que era dado a conhecer às pessoas a possibilidade de consultarem esses locais junto da Sogilub", aponta. Do lado da Sogilub, Aníbal Vicente, gerente-delegado, admite que os hipermercados são "um ponto fraco do sistema de recolha de óleos", garantindo ter "planos para tentar encontrar uma solução". Segundo Aníbal Vicente, a Sogilub chegou a disponibilizar-se para instalar oleões nos hipers, mas

esbarrou em problemas logísticos". Isto porque "as grandes superfícies tinham de providenciar espaço para colocar os oleões e outros recipientes onde as pessoas deixassem as embalagens onde trouxeram o óleo. Era ainda necessário haver vigilância e um responsável que controlasse esses reservatórios. Os hipers nunca garantiram isso", aponta Aníbal Vicente. A Quercus insite que a lei devia "condicionar esses locais junto da Sogilub", para criar regras de gestão para esses resíduos", dado o risco ambiental. "Os hipers que vendem esses produtos devem estar preparadas para fazer a mudança gratuita do óleo, ainda que o local mais adequado seja a oficina licenciada" refere Pedro Carteiro, da Quercus. ■

Paulo Marmé  
pmarme@motorpress.pt