

ISV aumenta 2,2% na cilindrada e 5% no CO2, enquanto IUC sobe 2,2%

## Proposta de Orçamento de Estado “abate” incentivo à compra

A proposta de Orçamento de Estado (OE) para 2011 deixa cair o incentivo ao abate de viaturas em fim de vida. A medida, que concedia um desconto em Imposto Sobre Veículos (Imposto Automóvel até Junho de 2007) na compra de viaturas novas contra a entrega de um veículo com 10 ou mais anos para desmantelamento, existia desde 2000, mas dependia de prorrogação no final de cada ano o que não deverá acontecer se a proposta de OE 2011 for aprovada como está (fica apenas um valor residual de incentivo ao abate para táxis e veículos afectos à actividade de aluguer, para novos veículos com até 120 g/km de emissões de CO2). Em relação ao anunciado incentivo de cinco mil euros para a compra, por particulares, de veículos eléctricos, a proposta é omissa.

O aumento da tabela A (ligeiros de passageiros e mistos) do ISV na componente de cilindrada ronda os 2,2%, enquanto a componente ambiental sobe 5% (os valores mantêm-se iguais, mas há um coeficiente de 1,05). De notar que a componente ambiental é a que tem maior peso no imposto.

De 2,2% é, também, o aumento nos comerciais ligeiros, cuja tabela, a B, tem apenas (até 2015) a componente cilindrada devido ao facto de muitos veículos comerciais não terem o valor das emissões de CO2 na homologação. Todos os ligeiros com motor diesel sem filtro de partículas que emitam mais de 0,005 g de CO2 por km têm uma penalização de 500 euros no ISV (o dobro do ano passado).

No que se refere ao Imposto Único de Circulação (IUC) a boa notícia da proposta de OE 2011 é que a tabela para veículos matriculados até Junho de 2007 permanece inalterada. Já a tabela para os veículos com matrícula posterior têm, de igual modo um aumento médio de 2,2% no valor a liquidar, sendo que é aplicado a cada ano mais recente um coeficiente de 0,5%. O aumento do IUC dos automóveis novos vai, assim, aumentar cerca de 7%.

### **CAIXA:**

#### Aumentos no PVP podem atingir milhares de euros

Os aumentos do ISV, em conjunto com o aumento do IVA para 23%, vão tornar os automóveis mais caros em Portugal a partir de 2011. Em quatro simulações que fizemos, este diferencial no preço varia entre perto de 250 euros (Peugeot 207 1.4 com 75 cv) e 3200 euros (no desportivo Nissan GT-R), passando pelos cerca de mil euros do Nissan Qashqai 1.5 dCi (penalizado pelas partículas diesel) e do BMW 320d.

Modelo	PVP 2010	PVP 2011
Peugeot 207 Active 1.4 75 cv	€13 474	€13 714,78
Nissan Qashqai 1.5 dCi Visia	€24 830	€25 721,43
BMW 320d	€42 796	€43 708,33
Nissan GT-R	€117 150	€120 432,95

## **QUADRO 1:**

### **ISV**

#### **Tabela A**

##### **Componente cilindrada**

Escalão (cc)	Taxa por CC (euros)	Parcela a abater (euros)
Até 1250	0,92	684,74
Mais de 1250	4,34	4964,37

##### **Componente ambiental**

Escalão CO2 (g/km)	Taxa por CO2 (euros)	Parcela a abater (euros)
Veículos a gasolina		
Até 115	3,57	335,58
De 116 a 145	32,61	3682,79
De 146 a 175	37,85	4439,31
De 176 a 195	96,2	14 662,7
Mais de 195	127,03	20 661,74
Veículos a gasóleo		
Até 95	17,18	1364,61
De 96 a 120	49,16	4450,15
De 121 a 140	109,02	11 734,52
De 141 a 160	121,24	13 490,65
Mais de 160	166,53	20 761,61
Coeficiente anual de actualização ambiental		
Ano	Coeficiente	
2011	1,05	

#### **Tabela B**

##### **Componente cilindrada**

Escalão (cc)	Taxa por CC (euros)	Parcela a abater (euros)
Até 1250	4,13	2666,34
Mais de 1250	9,77	9714,44

Nota: Os ligeiros de passageiros, mistos e comerciais com motor diesel sem filtro de partículas que emitam mais de 0,005 g de CO2 por km têm uma penalização de 500 euros no ISV (o dobro do ano passado).

## **Quadro 2:**

### **IUC**

#### **Tabela A (viaturas até Junho 2007)**

Gasolina	Outros produtos	Electricidade	Posterior a 1995	1990 a 1995	1981 a 1989
Até 1000 cc	até 1500 cc	até 100 V	€16,5	€10,4	€7,3
1000 a 1300 cc	1500 a 2000 cc	mais de 100 V	€33,1	€8,6	€10,4
1300 a 1750 cc	2000 a 3000 cc			€51,7	€38,9
	€14,5				
1750 a 2600 cc	mais de 3000 cc		€131,2	€69,2	€29,9
2600 a 3500 cc			€208,8	€113,7	€57,9
Mais de 3500 cc			€372	€191,1	€87,8

**Nota:** Esta tabela fica igual à de 2010

**Tabela B (viaturas depois de Julho 2007)**

<b>Escalão cilindrada</b>	<b>Taxas</b>	<b>Escalão CO2</b>	<b>Taxas</b>
Até 1250 cc	€26,89	até 120 g/km	€53,98
1250 a 1750 cc	€53,98	121 a 180 g/km	€80,87
1750 a 2500 cc	€107,86	181 a 250 g/km	€161,74
Mais de 2500 cc	€323,48	mais de 251 g/km	€269,6

**Coefficientes anuais de actualização**

2007	1
2008	1,05
2009	1,10
2010	1,15
2011	1,15