

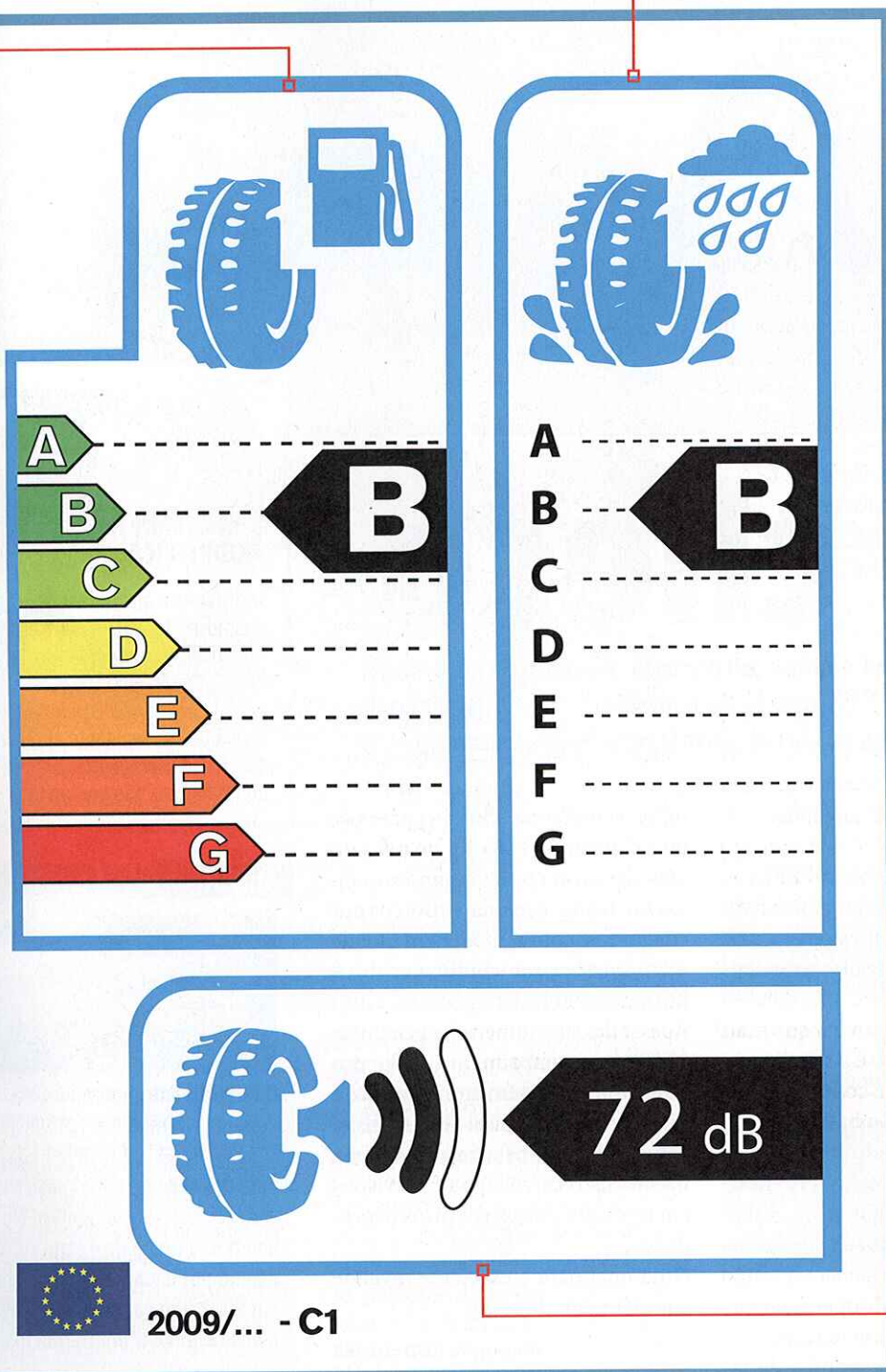
TRAVAR MELHOR EM PISO MOLHADO

A travagem em molhado é um dos aspectos focados nas novas etiquetas. Tal como para o caso dos consumos, a performance dos pneus em molhado é dada por letras, desde a melhor "A" até à pior "G".

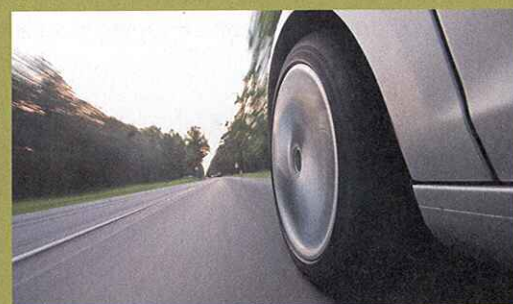
Este aspecto torna-se cada vez mais importante porque há cada vez mais consumidores que utilizam o mesmo tipo de pneu todo o ano, de Verão e de Inverno. O contacto entre o pneu e o piso molhado é particularmente difícil, pois deixa de haver adesão entre os dois provocada pelo aumento de temperatura. O factor fundamental da aderência em piso seco, conta com 75% da ligação ao solo.

O primeiro passo é evacuar a água para deixar o pneu voltar a entrar em contacto com o solo, o que se consegue com o desenho da banda de rolamento. Aqui, nem sempre o desenho em "V" é a melhor solução. Depois, é preciso que os tacos se deformem o suficiente para que as suas arestas "raspem" a água do solo e promovam assim uma maior aderência.

A travagem em molhado é uma situação delicada, influenciada por factores como a flexibilidade dos tacos do pneus



MENOR RUÍDO DE ROLAMENTO



Enquanto que para os testes de travagem em molhado e para os testes de consumo, ainda subsistem alguns detalhes de procedimento a precisar de aprovação pela Comunidade Europeia, no que diz respeito ao teste de ruído de rolamento, todos os procedimentos estão definidos.

O ruído de rolamento deve ser entendido como o ruído que os pneus geram quando rolam no asfalto a uma dada velocidade, constante e quando "ouvido" do exterior. Este ruído depende de muitos factores como a estrutura do pneu, o desenho da banda de rolamento e

o nível de vibração dos tacos dos pneus. Tal como nas outras duas áreas, também aqui o menor ruído é muitas vezes contraditório com a melhor aderência.

O objectivo é o de reduzir o ruído na estrada, sobretudo nas vias de comunicação que passam perto de povoações. Em alguns casos, o ruído de rolamento pode ser superior ao ruído do motor.

A etiquetagem vai contribuir para "educar" o consumidor e despertá-lo para esta realidade. Além de estar afixada no pneu, a informação da etiqueta estará também presente na factura.



O ruído de rolamento é medido à passagem do carro, do exterior

2009/... - C1